


Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 17 040 00	HIP: Ina. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Sch		
Tec1		
3772		

Objednatel: Státní Pozemkový úřad Plzeň	Obec: Vlčice u Blovic	Kraj: Plzeňský
Akce: Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic	Datum: 05/2018	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO.102 Polní cesta C12	Souprava	Č. přílohy: C.2.1
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Stavební akce:	Stavba polní cesty C 1 v k.ú. Vlčice u Blovic
Stavební objekt:	SO.102 Polní cesta C 12 v k.ú. Hradiště u Blovic
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Hradiště u Blovic
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	17 818 00

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší výstavbu **vedlejší polní cesty C 12** navazující na polní cestu **C 1** (styková křižovatka). Začátek úpravy je situován v místě, kde dochází k napojení na stávající cestu (vyjeté koleje). Terén a polní cesta **C 12** mírně klesá k cestě **C 1**.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh vedlejší polní cesty **C 12**
- zřízení odvodnění (levostranný příkop)
- zřízení výhybny před křižovatkou s cestou **C 1**
- rekultivace původní části cesty (šikmé napojení)

Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48 m**, **kategorie P 4,0/20**.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 06 / 2018
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 01 / 2018
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3. POPIS OBLASTI

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **C 12**. Stávající polní cesta, je napojena na místní komunikaci ve směru na Blovice pod zcela nevyhovujícím úhlem cca 45°. Terén je mírně svažité. Podél stávající polní cesty se nenalézají žádné příkopy ani trativody. Cestu tvoří ve větší části pouze „vyjeté koleje“ (kromě cca 50m na začátku). Nová cesta je téměř rovnoběžná s místní komunikací, která směřuje do Blovic.

Styková křižovatka s polní cestou **C 1** je kolmá. Celý úsek **C 12** je nad hladinou Q_{100} .

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

SO. 101	POLNÍ CESTA C1
SO. 102	POLNÍ CESTA C12
SO. 201	MOST PŘES CHOCENICKÝ POTOK
SO. 401	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ ČEZ a.s. – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
SO. 451	PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s.
SO. 501	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU - GasNet s.r.o.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

Připravované investiční akce:

- Výstavba polní cesty C 12 je vázána na realizaci cesty C 1.

Zachování provozu:

Výstavba polní cesty C 12 bude realizována za úplné uzavírky, protože v prostoru projektované cesty je v současnosti pouze pole.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště a pozemek pro skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Nejbližší skládka materiálu je v Blovicích (7 km).

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty **C 12** v kategorii **P 4,0/20**. Trasa v celém úseku klesá ke stykové křižovatce s polní cestou C1. V prostoru před křižovatkou je navržena výhybna šířky 5,5m. Podél komunikace je navržen levostranný příkop.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh vedlejší polní cesty **C 12**
- zřízení odvodnění (levostranný příkop)
- zřízení výhybny před křižovatkou s cestou **C 1**
- rekultivace původní části cesty (šikmé napojení)

Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48 m**, kategorie **P 4,0/20**.

V celém úseku km 0,000 – 0,12048 se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 - 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde se předpokládá výskyt značně podmáčeného terénu, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace“ vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

6.5. Odvodnění

Odvodnění celého úseku polní cesty C 12 je pomocí **levostranného příkopu**, který je zaústěn do propustku v km 0,115 32. **Pláň** komunikace je odvodněna pomocí **drenáže**, která bude položena v celé délce úpravy. Výplň trativodů – šterkodrt' (fr.32-63).

Propustek (šikmé čelo, vtok horská vpust) v km 0,115 32 je navržen ze železobetonových trub (TZH) DN 400 s obetonováním v tl. 100 mm. Obetonování (C 20/25 XF2) bude zesíleno KARI sítí KY 49 8/100 x 8/100.

Trativody jsou navrženy v následujících úsecích:

levá strana:

km 0,0 – 0,11534 dl. 115m

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa polní cesty C 12 se dotýká následujících sítí:

- km 0,316 VTL plynovod GasNet s.r.o.: bude provedena ocel. chránička s ocel. číchačkami
– viz SO 501
- km 0,10998 **Vodafone** – vzdušný MW spoj,
trasa polní cesty kopíruje terén a netvoří pro paprsek překážku

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybnu.

V celém úseku se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace vytvořená z geotextilie“ tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Součástí zemních prací bude i **rekultivace původní (šikmé) cesty**.

Z trasy bude **odstraněna ornice** v tl. 0,1 m – 0,35m – viz pedologický průzkum

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

9. BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Bezpečnostní opatření není nutno realizovat.

Rozhledové poměry – viz SO. 101.

Křižovatka polních cest C1 x C12 je posouzena pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Dopravně inženýrské opatření

Celý úsek C 12 bude stavěn za úplné uzávěry. V ZÚ bude zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech)) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Polní cesta C 12 není napojena na žádnou místní komunikace a proto nebude osazeno žádné dopravní značení.

11. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Součástí vegetačních úprav bude ohumusování svahů v tl. 0,10m, osetí bude realizováno hydroosevem.

12. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, květen 2018

Ing. V. Honzík

Přílohy:

- vytyčovací data
- drenážní šachtice

* Kod(1) zadaný = 1
* Kod(1) po úpravě = 4

Pontex spol.s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Plánská 5, 323 00 Plzeň

SMÍROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 31.7.2018

Datum výpočtu: 31. 7.2018 11:19:32

Projekt:VLCICE c12
Trasa: C12.V12 c12

Systém úhlů: grady

Typ	D1	Kontrolní D2	opis DL	vstupních R	údajů A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	-2899.704	.000	.000	1	814349.341	1091236.439	2	814272.173	1091140.369

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body smíru s názvem C12.SHB
* Akce: c12
* Trasa: c12
* Datum vzniku 31. 7.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31. 7.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech smírového vedení trasy	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OK	.000000	814349.341	1091236.439	244.43399	-2899.704	816570.949	1089372.910				
1	kružnice	123.234	.000	.000	.00000	.000	814309.736	1091189.224	61.626	-.655	-2.70557	
2	KO	.123234	814272.173	1091140.369	241.72843	-2899.704	.000	.000				

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy	YT	XT	T1	T2	alfat
0	814349.341	1091236.439	.000	.000	.00000	
1	814309.736	1091189.224	61.626	61.626	-2.70557	
2	814272.173	1091140.369	.000	.000	.00000	

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem C12.SSS
* Akce: c12
* Trasa: c12
* Datum vzniku 31. 7.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31. 7.2018 programem RP12

Údaje o výpočtu mimolehlosti zadaných bodů

Číslo bodu stanič.	vzdálenost D	souř.zadaného bodu Y1	X1	souř.paty kolmice na osu Y2	X2	směrník v patě SIG	
1	.031570	.000	814329.184	1091212.142	814329.184	1091212.142	243.74088

Konec bloku dat pro výpočet mimolehlostí

WB	Údaje o podrobných bodech trasy	STA	Y	X	sig	R
**	OK	.000000	814349.341	1091236.439	244.43399	-2899.704
**		.020000	814336.541	1091221.072	243.99490	-2899.704
**		.040000	814323.847	1091205.617	243.55580	-2899.704
**		.060000	814311.260	1091190.074	243.11671	-2899.704
**		.080000	814298.780	1091174.446	242.67762	-2899.704
**		.100000	814286.409	1091158.731	242.23852	-2899.704
**		.120000	814274.146	1091142.932	241.79943	-2899.704
**	KO	.123234	814272.173	1091140.369	241.72843	-2899.704

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PLASTOVÁ DRENÁŽNÍ ŠACHTA PRO VIZUÁLNÍ KONTROLU

ŘEZ A-A'

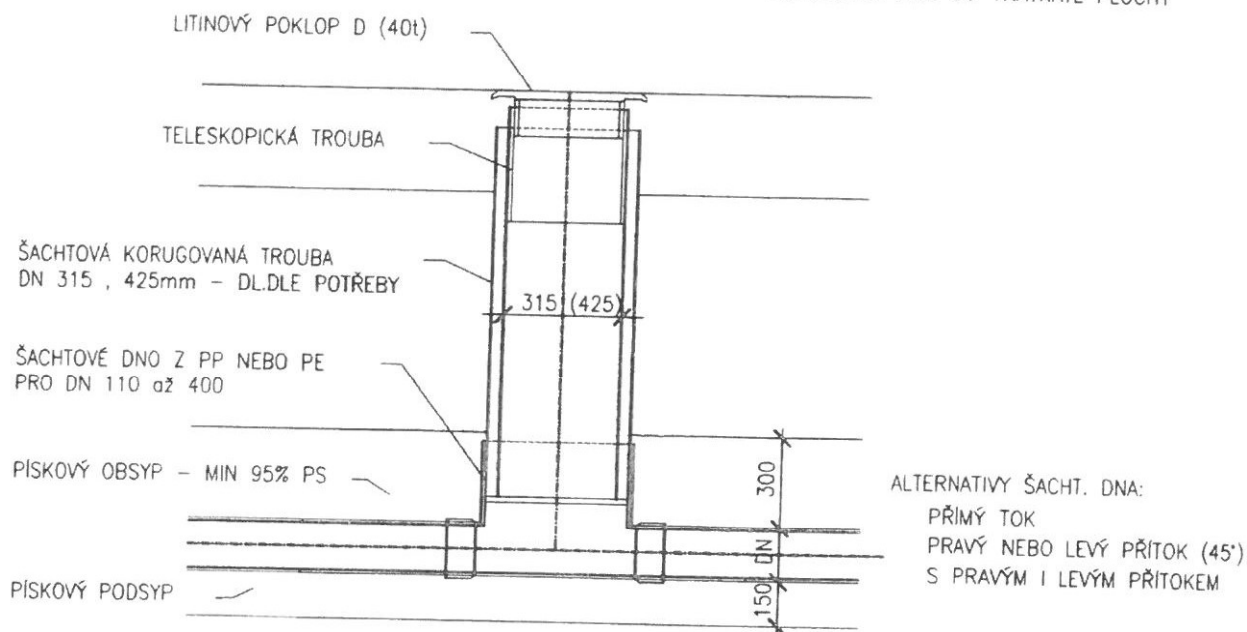
ALTERNATIVY POKLOPU ŠACHTY DLE NORMY ČSN EN 124 :

LITINOVÝ S RÁMEM 12,5 t

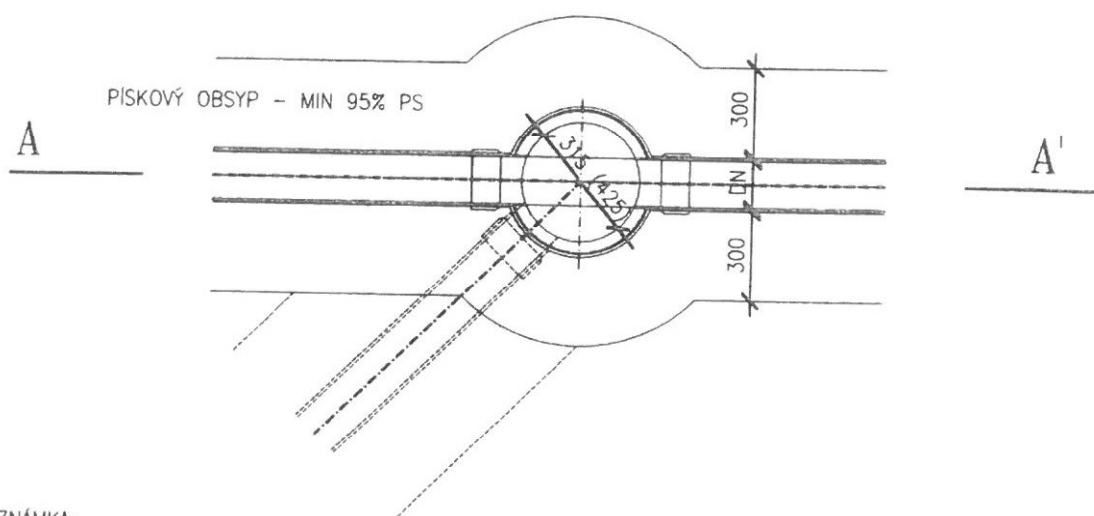
PLASTOVÝ PACHOTĚSNÝ

BETONOVÝ KONUS S BETON. POKLOPEM

KOPULOVITÁ MŘÍŽ DO TRAVNATÉ PLOCHY



PŮDORYS



POZNÁMKA:

-PROFIL ŠACHTY MENŠÍ NEŽ 500mm NEUMOŽŇUJE ČIŠTĚNÍ

2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
224.01
08.07